

Инструкция по установке замка IP 25002 на автомобиль Lexus RX 450h



Артикул замка	G.IP.EK.25002
Марка и модель автомобиля	Lexus RX 450h
Модельный год	2016-
Тип КПП, привод, положение блокировки	A+, P
Оснастка и инструмент	
1. Ключ шестигранный S6 2. Головка шестигранный S10, S12	3. Нож слесарный 4. Отвертка крестовая 5. Сверло-коронка ф16мм 6. Сверло-коронка ф20мм

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

Номер позиции детали смотрите в упаковочном листе.

1-13. Открутите крепежные элементы и снимите верхнюю крышку центральной консоли автомобиля.

14. На трос переключения передач, установите прихват тяги (п.2) и закрепите его, закрутив в отверстие с правой стороны прихвата тяги винт М6х6 (п.13). Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м.

15-16. Открутите передний правый болт крепления механизма выбора передач. Установите консоль в сборе (п.1), подложив под опору консоли в сборе проставку высотой 10мм (п.6), и закрепите опору консоли в сборе срывным винтом М8х45 (п.9) с защитной шайбой (п.12). Открутите болт крепления кронштейна передней панели. На корпус консоли в сборе установите опорный кронштейн (п.5). Закрепите опору кронштейна срывным винтом М8х30 (п.8) с защитной шайбой, подложив под опору кронштейна проставку высотой 15мм (п.7). на корпусе консоли в сборе закрепите кольцо кронштейна двумя срывными винтами М6х8 (п.10). Отрегулируйте положение прихвата тяги, относительно трубы консоли в сборе, и закрепите его, закрутив в отверстие с левой стороны прихвата тяги срывной винт М6х8 (п.10). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

17. Открутите передний левый болт крепления механизма выбора передач. На место открученного болта установите кронштейн защиты ригеля опору кронштейна защиты ригеля (п.3) закрепите срывным винтом М8х45 (п.9) с защитной шайбой (п.12), подложив под опору проставку высотой 10мм (п.6). На трубе консоли в сборе закрепите кольцо кронштейна двумя срывными винтами М6х8 (п.10). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

18. Под капотом автомобиля, на тягу переключения передач, установите кронштейн защитный (п.4) и закрепите его двумя срывными болтами М6х8 (п.11). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

19-25. Подключите провода Garant IP-GR согласно рекомендациям под фотографиями.

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P).

Положение консоли в сборе необходимо выставить таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе свободно выходил и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки закрутите крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок.

26-28. Рекомендации по размещению кнопки и антенны Garant IP-GR.

29. Обозначение проводов клеммной колодки Garant IP-GR.

Остальные требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции также, как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.





Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



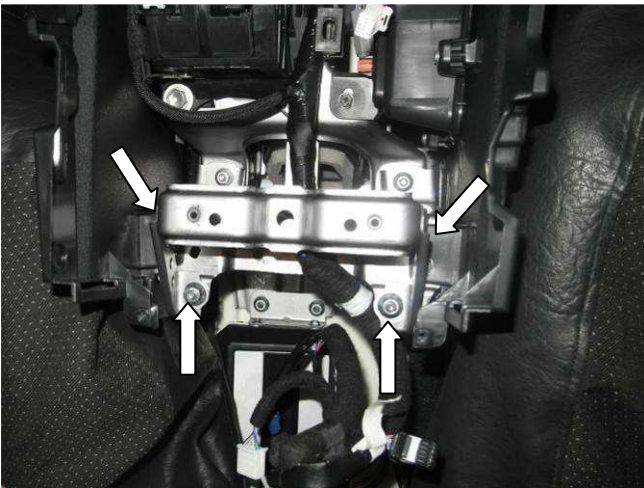
Φοτο Νο8



Φοτο Νο9



Φοτο Νο10



Φοτο Νο11



Φοτο Νο12



Фото №13

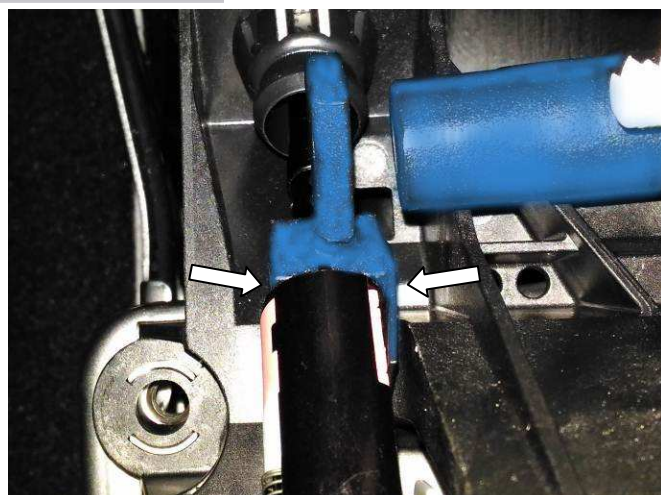


Фото №14



Фото №15



Фото №16

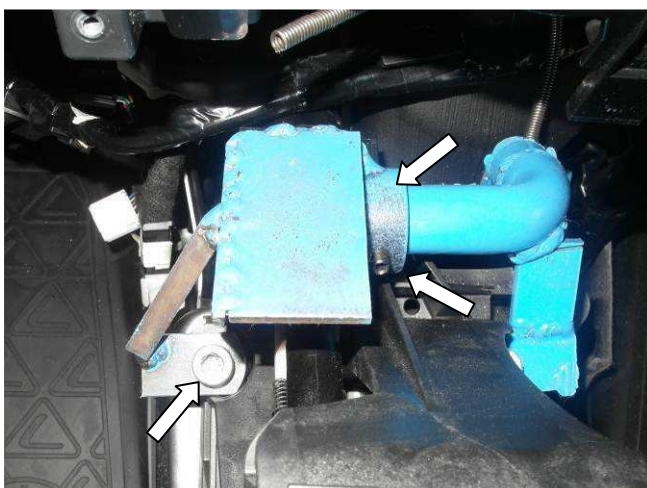


Фото №17



Фото №18



Предлагаемый вариант подключения.

Внимание: перед подключением электрической части, выньте предохранитель из жгута Garant IP-GR и убедитесь в наличии необходимых сигналов на подключаемых проводах. После подключения вставьте предохранитель в жгут Garant IP-GR.

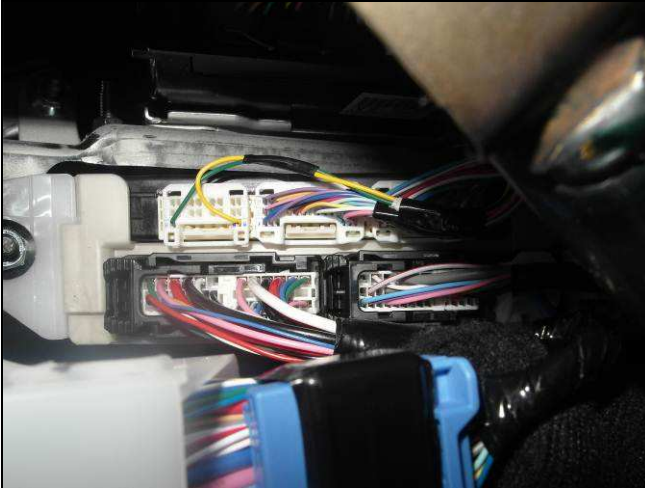


Фото №19

Демонтируйте пластиковую панель в районе коленей водителя.

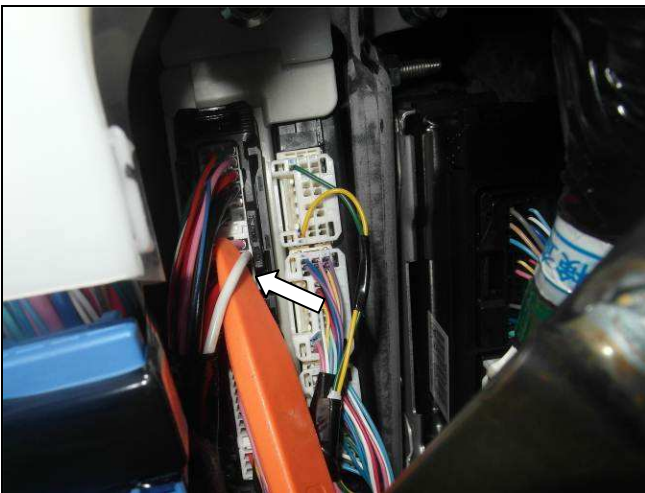


Фото №20

К белому проводу белой клеммной колодки подключите провод «Открытие» Garant IP-GR. Управление «+». Контакт №12.

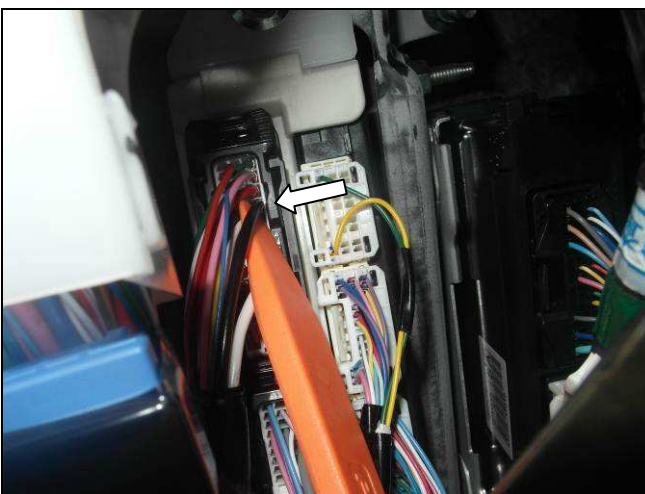


Фото №21

К черному проводу белой клеммной колодки подключите провод «Блокировка» Garant IP-GR. Управление «+». Контакт №13.

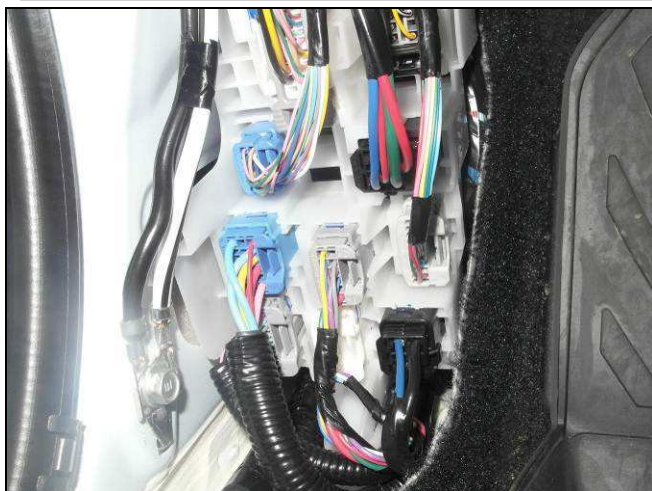


Фото №22

Демонтируйте пластиковую панель на левой передней стойке.

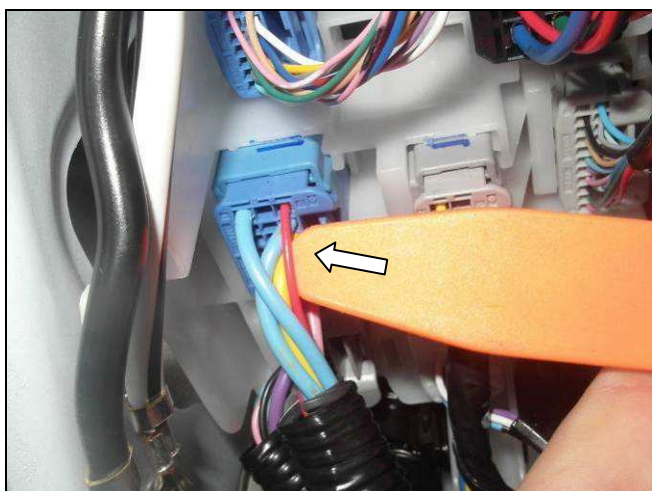


Фото №23

К красному проводу синей клеммной колодки подключите «Зажигание» Garant IP-GR. Контакт №11



Фото №24

К желтому проводу, белой клеммной колодки, расположенной на левой передней стойке. подключите «+12В питание» Garant IP-GR. Контакт №5.



Lexus
RX 450h
25002

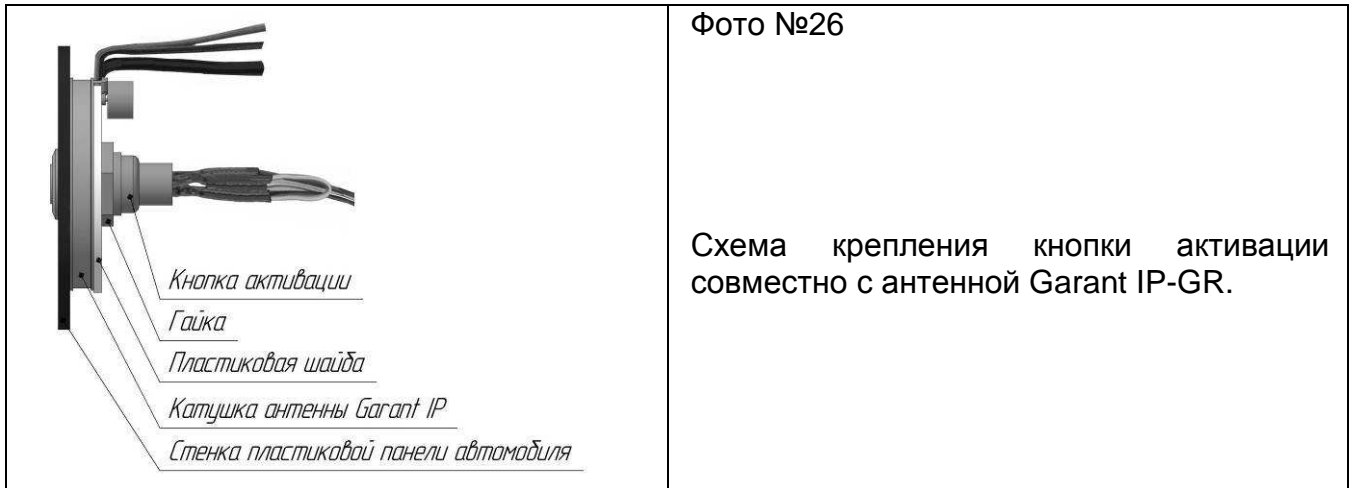


Фото №25

Закрепите провод «Масса» Garant IP-GR к кузову автомобиля. Контакт №7.



Рекомендуется совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP-GR.
Совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP-GR.





Раздельная установка кнопки и антенны Garant IP-GR.



Фото №28

Расположение антенны Garant IP-GR, при раздельной установке кнопки активации и антенны.

На левую сторону пластиковой панели наклеить двухсторонний скотч 3м и расположить антенну звуковым излучателем внутрь центральной консоли.

С наружной стороны пластиковой панели, напротив антенны, наклеить метку расположения антенны.

При раздельной установке кнопки активации и антенны Garant IP-GR, рекомендуется разместить кнопку активации в зоне прямой видимости для водителя.



Обозначение проводов колодки XP1.

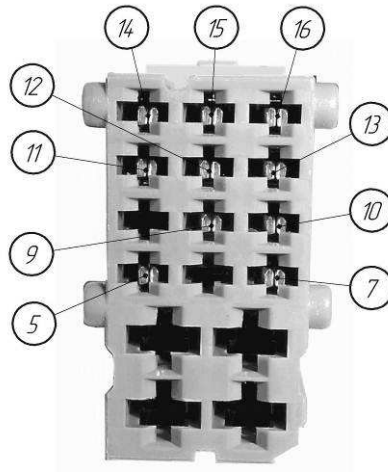


Фото №29

№ контакта	Обозначение	Тип	Назначение	Фото №
5	«+12В питание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «+12В» автомобиля.	Фото №24
11	«Зажигание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «зажигание» автомобиля.	Фото №23
7	«Масса»	«Вход»	Должен быть подсоединен к массе автомобиля.	Фото №25
12	«Открытие»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи открытия центрального замка автомобиля. Управление «+»	Фото №20
13	«Блокировка»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи закрытия центрального замка автомобиля. Управление «+»	Фото №21
14	«Парковка»	«Вход»	Отслеживание положения рычага механизма выбора передач в положении парковки «Р». (На данном автомобиле подключение не требуется)	
16	Крипто защищённый канал	«Вход/Выход»	Резерв	
15	Модуль CAN	«Вход»	Подключается к выходу CAN модуля «статус штатной охранной системы»	
9	Дополнительная индикация режима «Автосервис»	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Автосервис», аварийной сигнализации автомобиля. Управление «-»	
10	Индикация нештатной работы замка.	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Аварийный», аварийной или звуковой сигнализацией автомобиля. Управление «-»	

Подключение колодок XP2, XP3, XP4, XP5 производится согласно цветам проводов в колодках. (Руководство пользователя Garant IP-GR, пункт №2)